

Tras la publicación de las imágenes de vigilancia que muestran la entrega de los cazas de ataque Su-24M al Ejército Nacional Libio (LNA), que fueron vendidos por Rusia junto con los aviones polivalentes MiG-29, la Oficina de Información del Comando General del LNA publicó imágenes de uno de estos aviones en vuelo.

Las imágenes eran parte de un video promocional que mostraba a las fuerzas del LNA realizando ejercicios militares, con helicópteros de ataque Mi-24 también destacados. Los aviones Su-24 y MiG-29 fueron entregados por Rusia a través de su base aérea en Siria, y se cree que fueron pagados por los Emiratos Árabes Unidos, que respaldan estas fuerzas junto con Egipto.

El ejército nacional está actualmente en guerra con el Gobierno de Acuerdo Nacional de Libia (GNA), que tiene fuertes inclinaciones islamistas y actualmente cuenta con un fuerte apoyo de Turquía. Si bien el GNA se ha beneficiado de las contribuciones de mano de obra de varios grupos vinculados a Al Qaeda patrocinados por Turquía, que anteriormente tenían su base en Siria, el LNA ha recibido el apoyo de contratistas militares rusos que se cree que están volando su avión a reacción.

El Su-24M y el MiG-29 son el único avión de combate de cuarta generación de Libia, y el país se olvidó de invertir en la modernización de su Fuerza Aérea después de la década de 1980, lo que permitió a las naciones del Bloque Occidental lanzar una ofensiva contra él con poca oposición en el aire. en 2011. El resultado ha sido casi una década de disturbios y guerra civil para lo que antes era el país más desarrollado de África. El inesperado ataque occidental a Libia despertó notablemente el interés renovado de los vecinos Egipto y Argelia en la modernización de la defensa aérea con la compra de sistemas rusos de alta gama como los sistemas de defensa aérea S-300V4 y S-400 y aviones de combate Su-35.

El Su-24M tiene el potencial de cambiar las reglas del juego para el conflicto libio y es uno de los combatientes de ataque más capaces del mundo, aunque la variante exacta del servicio LNA sigue siendo incierta. El caza fue diseñado para realizar salidas a través de Europa Occidental por la Fuerza Aérea Soviética, y tiene una gran resistencia y aviónica muy adecuada para la guerra de precisión. Es probable que las entregas iniciales de aviones Su-24M y MiG-29 al LNA sean seguidas por más aviones de combate rusos una vez que las unidades libias puedan absorber los aviones existentes y operar de manera efectiva los existentes.

